

Schienenverkehr der Schweizerischen Post

Titus Bütler

Leiter Transporte Briefe und Pakete

Logistik-Services Operations der Schweizerischen Post

Härkingen, 13. November 2023



Es war einmal...

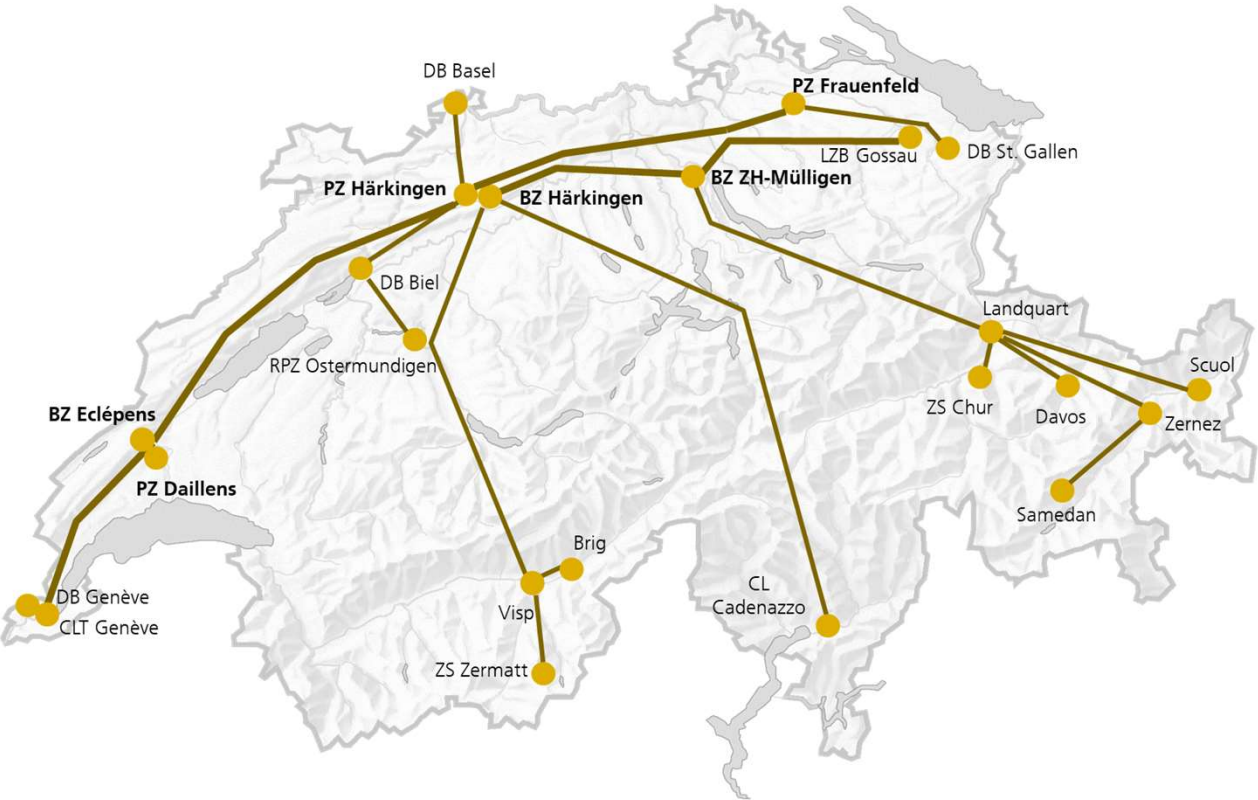


Schienenverkehr: Übersicht

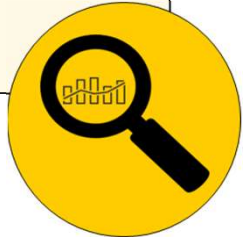
- Terminal-Terminal-Verbindungen mit Ganzzügen für Pakete
- Briefzentren mit Rampengleisen und direkter Ein- und Ausfahrt in die Streckengleise
- Eigene Bahnterminals (kV) in den drei grossen Paketzentren
- Ergänzende Schienenverbindungen in die Fläche
- 120'000 Bahnwagen pro Jahr
- Rund 50% aller Sendungen legen einen Teil der Strecke auf der Bahn zurück
- Durchschnittlich 84 Zugverbindungen pro Tag
- Nutzen der Restkapazitäten für kombinierten Verkehr von Drittkunden, täglich rund 70 Kunden-Wechselbehälter auf Postzügen



Unser Schienennetz Ende 2023



| |
|--|
| Anzahl Verbindungen / Tag (nur Normalspur): |
| 84 |
| Pünktlichkeit: |
| 95.4 % |



Bahn für die Post

Briefe:

- Verbindung zwischen Briefzentren Genève-Eclépens-Härkingen-Mülligen-Gossau (Rampen)
- Transporte zu weiteren ausgewählten Standorten
- 20 Spezialwagen "Jumbo" (Vmax 160km/h)



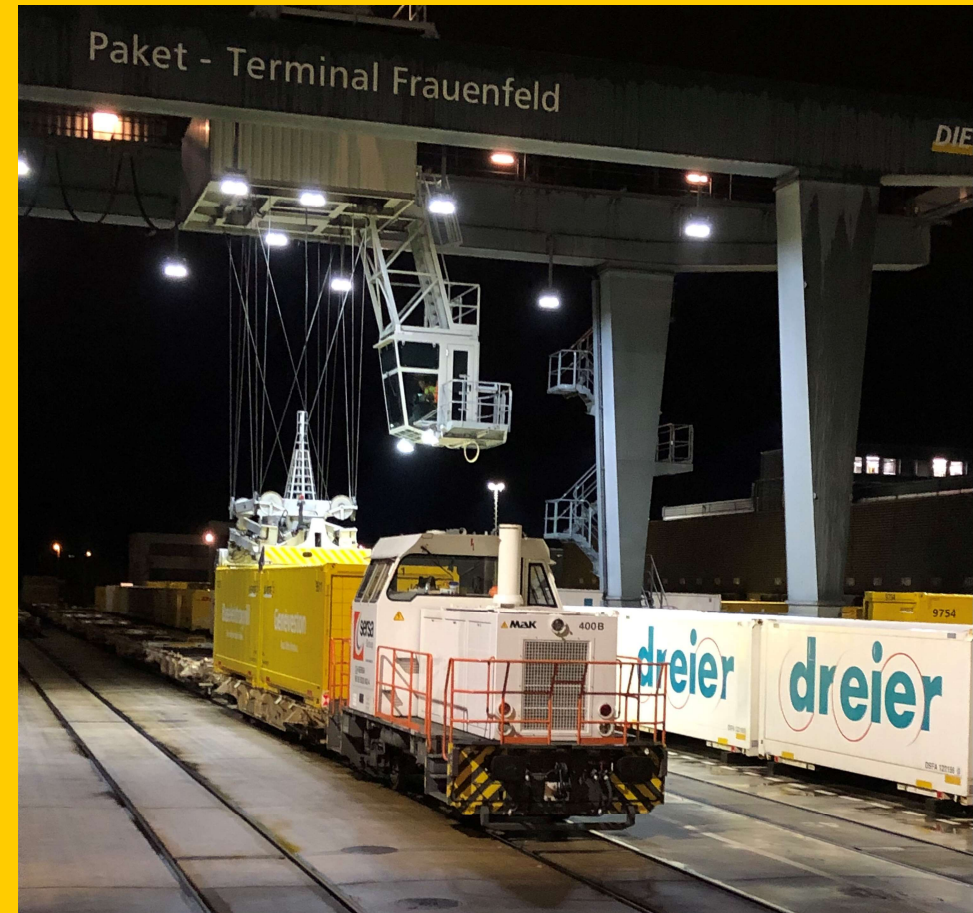
- 55 Habbiillnss (Vmax 120 km/h)



Bahn für die Post

Pakete (seit 1999):

- Verbindung zwischen den Paketzentren Daillens-Härkingen-Frauenfeld mit Ganzzügen
- Transporte zwischen Paketzentren und grossen Zustellstandorten (sofern logistisch machbar)
- Wechselbehälter (für Schiene und Strasse, eigene Terminals für den KV, 220 Tragwagen Lgnss)
- Auch auf Schmalspur (RhB)



Bahn für die Post: Beispiel Tessin

- 80 % aller Briefe und Pakete reisen auf der Schiene
- Briefzentrum Cadenazzo mit Seitenrampe
- Paketzentrum Cadenazzo ohne Gleisanschluss
- Wir schlagen die Wechselbehälter im Terminal der SBB in Cadenazzo auf LKW (Shuttle) um.



Aber...



Transporte Post: Fahrzeitenvergleich Schiene – Strasse

Beispiel Frauenfeld – Härkingen 2020:



| Tpt-Mittel | WB bereit zum Transport (Rampe) | WB bereit zum Auslad (Rampe) | Dauer Rampe-Rampe | Reine Fahrzeit (U-Gruppe resp. Pforte) | Durchschnittsgeschwindigkeit Rampe-Rampe | Durchschnittsgeschwindigkeit reine Fahrzeit |
|------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------|--|--|---|
| Zug 50072 | 12.04 | 14.47 | 163 min | 103 min | 41 km/h | 65 km/h |
| Zug 50082 | 18.39 | 21.43 | 184 min | 124 min | 37 km/h | 54 km/h |
| LKW 10342 | 15.10 | 17.20 | 130 min | 90 min | 52 km/h | 75 km/h |

**Der Lastwagen ist Rampe - Rampe rund 25-40% schneller als der Zug.
Die reine Fahrzeit des Zuges ist länger als beim Lastwagen.**





Schiienenverkehr

Anforderungen basierend auf unseren Kundenbedürfnissen



häufige Transporte (keine 600m-Züge!)



Schnelle Transporte



Zuverlässige Transporte



Konkurrenzfähige Preise



Daten und Informationen









Unsere «Bahnoffensive»

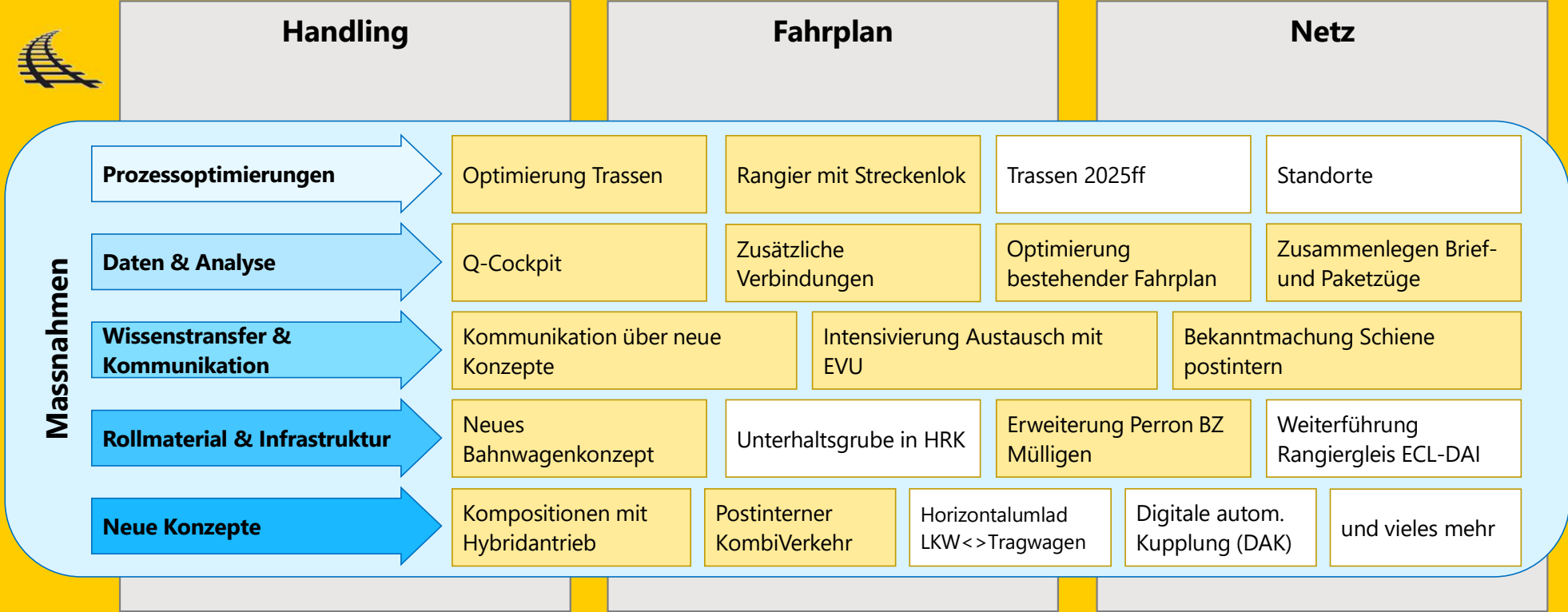


UNSERE VISION:

«Die Züge fahren so schnell und eng getaktet, dass wir auf den Schienen-Hauptachsen einen konstanten und effizienten Warenfluss haben.»

Bahnoffensive

Umfassendes Konzept



= in Bearbeitung oder ständiges Thema

= Idee

Bahnoffensive erreichte Meilensteine im 2023

Q1 2023

- Test Pilot Pendelzug auf der Ost-West-Achse
- Erhöhung Vmax im Anschlussgleis Daillens
- Einführung Qualitäts-Cockpit zusammen mit EVU

Q2 2023

- Beschleunigung Mittagszug zwischen Härkingen und Frauenfeld
- Verstärkte Verlagerung Eco-Pakete auf die Schiene
- Einführung postinterner KombiVerkehr
- Einführung Planungsgrundsätze Bahn

Q3 2023

- Beschleunigung Abendzug zwischen Härkingen und Frauenfeld
- Zusätzliche Zugverbindungen zwischen Frauenfeld und Härkingen am Abend und am Mittag
- Test Streckenlok mit LastMile-Modul für Terminalbedienung

Q4 2023

- Zusätzliche Zugverbindungen zwischen Frauenfeld und St. Gallen
- Pilot Terminal-Bedienung mit elektrischer Lok
- Beschleunigung Abendzug zwischen Härkingen und Daillens

Dank unserer Bahnoffensive verlagern wir 1.3 Mio Diesel-Kilometer auf die Schiene!



Auf Meterspur der RhB Neu auch Davos!

- Wechselbehälter mit Paketen
- (Untervaz-) Landquart – Davos – Landquart (-Untervaz)
- Landquart GÜZ ab 4.46 Uhr (neuer Güterzug)
- Dienstag bis Samstag

Neu ab
12.12.2023



Unser Schienennetz 2023



| |
|-----------------------------------|
| Anzahl Verbindungen / Tag: |
| = 84 |
| Pünktlichkeit: |
| = 95.4 % |



1.3 Mio

... Diesel-Km verlagern wir pro Jahr auf die Schiene mit den im 2023 getroffenen Massnahmen.



Bahn- brechend!

**Herzlichen
Dank**

